

配套的设备有风运装置，通风除尘装置、95型谷糙分离筛，平转谷糙分离筛，组合清理筛，高频除稗机，比重去石机等，形成了比较合理、完善的碾米系统。这是建国后碾米设备较系统的更新时期。实现粮食的加工自动化。

## 第二节 榨油业

上虞的榨油业一直沿用木榨法。主要设备有木制油车，石制碾槽、石磨等。压胚不少以牛作动力。以菜籽为例，大都经过这些步骤：先将菜籽过风清理杂质，放在碾槽中，用牛拉滚筒，将菜籽压成片状，加温后做成圆形饼胚，把饼胚放在榨油车槽内，用木楔卡紧，然后用人力敲击或撞击木楔，利用挤压原理，将油液榨出。这种榨油方式全过程均需人力、牛力，劳动强度大，效率低。加工量，一般一个工人一天（10小时）只能加工菜籽75公斤左右。菜籽出油率一般在29~33%，花生在38~40%，芝麻49~52%，桐仁在50~53%，棉籽在9.5~11.5%。因地区不同，榨油方法分“撞车”和“敲车”两种。章镇、汤浦、下管、丰惠一带以撞车为主，即把一根近四米长的粗木悬在空中，用数人推动，撞击木楔。崧厦、横塘、东关、小越等地以敲车为主，即由工人用石锤敲打木楔。原理都是以挤压将油液榨出。这种传统的榨油方法，一直延用到解放以后的1956年。

榨油业自古就有，以家庭式小型油坊为主。这些油坊大都只开车榨油一、两个月，季节一过，闭门息车。明清时期。全县不少地方开有这种油坊。清光绪元年（1875年），崧厦蔡键三开设源城油坊，到民国初年（1912年），这个油坊已拥有木榨8部，牛4头，碾槽2台等，雇用职员30余人，后又购置24匹马力柴油机一台，在当时是比较

大的油坊。

民国时期，榨油行业出现了几家较有影响的油坊。东关的衡大油坊，开办于民国6年（1917年），老板张耀定，独资创办。该油坊最盛时，拥有木榨13台碾槽2台，炒锅4只，养牛24头。常年实行日夜三班制生产。忙季雇员80来人，每天开车七、八十车（每车加工菜籽81公斤），日加工菜籽达6,000~6,500公斤。这个油坊除了收购当地的油料外，还从蒙古购进菜籽，从大连购进大豆从江西鹰潭等地购进芝麻。油坊开设门市部，一面生产，一面销售。其内部形成了一套购、产、销等合理的经营管理的系统。直到建国后的1953年9月因原料受到限制，油坊宣布关闭。另外还有丰惠的建源油坊，章镇的乾升油坊，聚和油坊，崧厦的乾昌油坊，下管西桥村的张阿毛油坊等也有较大的生产能力，如章镇的乾升油坊，既生产菜油、棉油、麻油、茶油、花生油、罗卜油等食用油，也加工柏油，桐油等。除此之外，全县还有不少中小型油坊，多数属季节性生产。代农加工，以菜籽油为主，每年从五、六月份开始打油，到七月底结束。至民国38年（1949年），上虞主要油坊有15家，见附表：

厂(坊) 名 称	老 板	地 址	资本 形 式	主 要 生 产 设 备 引 擎 马 力 / 合 榨 油 机 ( 台 )	碾 槽 ( 台 )
衡大油坊	张耀定	东关镇中街	独资	牛24头 24/台 牛3头	木榨13台 碾槽2台
乾昌油坊		崧厦镇西市头	独资	木榨8台	碾槽2台
源城油坊		崧厦镇东市头	独资	木榨2台	碾槽1台
乾升油坊	金兴国	章镇下沙弄	合 资	木榨3台	碾槽1台
聚和油坊	张阿开	章镇下沙弄	独 资	木榨3台	碾槽1台

晋泰油坊 吴晋无 旱 瑞 独资 牛4头 木榨3台 碾槽1台  
广福庵

建源油坊 张守先 丰 惠 独资 牛4头 木榨4台 碾槽1台  
南岸路

建国以后，各地的私营油坊，于1950年开始由供销社接管，接管后，经过合并、搬迁，调整为三家油厂。一家是“地方国营上虞县供销社崧厦油脂加工厂”（原崧厦私营乾昌油坊、私营源城油坊合并而成，后改称为地方国营上虞第一榨油厂，即今崧厦油厂），一家是“地方国营上虞县供销社曹娥油脂加工厂”（由丰惠私营建源油坊、章镇私营聚和油坊和汤浦一家私营油坊合并移到曹娥建成，后改称为地方国营上虞第二榨油厂，即今曹娥油厂），一家是由谢塘私营岑仓协记油坊接管后改名叫“和丰油脂加工厂”（1956年公私合营时称为公私合营谢塘和丰油脂加工厂，即今谢塘配合饲料厂）。这三家油厂于1958年由供销社划给粮食部门管理。

1956年由宁波专署拨款2万元（当时上虞属宁波专署管辖），在曹娥老坝底建造单面斜坡式厂房16间500多平方米，这是上虞粮油工业中建造的第一座厂房。崧厦油厂于1955年从崧厦大江村迁到崧厦祝家街。1958年7月改称上虞县第一榨油厂。1958年后，改变人力敲击（或撞击）的榨油方法，工人自己动手，安装了“吊锤”，用机械动力将35公斤左右重的石锤升至三米高度，然后使其自行下落。撞击榨油车上的木楔。用以减轻工人的劳动强度。但在搬运、做胚、炒籽等工序上，仍需人工操作。

1959年，各油厂陆续办起了“综合利用”附属厂，有化工厂、皮带腊厂等。这些附属厂到1961年都下马停办。

1962年，崧厦油厂安装95型榨油机2台，取代了古老的木制榨油

车。1964年安装了4台，并拆除了厂内全部木榨车。同时，配装了平转炒锅等设备。到1967年崧厦油厂拥有95型榨油机7台。曹娥油厂和谢塘油厂分别于1964年开始采用95型榨油机生产。这是建国后榨油行业第一次设备更新。1971年，曹娥油厂在物资、技术条件初步具备的情况下，对榨油车间进行重新改造，并着手开始自行设计、筹建油脂浸出车间。至1972年4月，浸出车间建成并试生产成功。这个车间的设备有日产10吨平转式浸出机1台和自制油汽冷凝机、卧式烘干机、油水分离器等配套设备。在当时，县级小型油厂建浸出车间，在全省属于首创。因此，曹娥油厂浸出车间的建成，在全国产生了很大的影响，先后有27个省、50多批油脂行业的代表来曹娥油厂参观，并在各地陆续推广。

1978年3月，曹娥油厂与无锡轻工业学院、浙江省粮油科研所合作，于1979年研制成功了“棉籽饼粕混合溶剂连续浸出去毒”新工艺。这一新工艺解决了棉籽饼粕与棉籽中含毒成份——棉酚进行分离的科研难题，对棉籽饼粕的充分利用有重大意义，提炼的棉酚经精制还是一种药物和化工工业原料。这一工艺获得了1981年浙江省科学大会科研成果三等奖。后因曹娥油厂不符合防火安全规范，1980年撤销浸出车间，因而棉籽去毒这项新工艺没有得到应用。

到1976年崧厦油厂在杭州工学院的帮助下，又进行一次较大的技术改造，把原95型改为200型新建成日产20吨油脂浸出车间。1984年，200型榨油机从原有二台增加到三台，并新装了一台4吨／时的快速锅炉。到1985年，全县三家油厂全年生产油脂3,586吨，是1949年，年产油脂276吨的13倍。各油厂的职工人数、厂房面积、生产设备等见附表。