

以内不超过0.1%，3个月以上6个月以内不超过0.15%，6个月以上1年以内不超过0.18%，1年以上不超过0.7%。

油脂自然损耗：在一个月以内不超过0.05%，一个月以上三个月以内，不超过0.07%，三个月以上六个月以内不超过0.09%，六个月以上一年以内不超过0.11%。

1974年全县总仓容6,610万公斤，保管员53人，每人平均保管仓容量124.7万公斤。1980年全县总仓容6,551万公斤，保管员64人，每人平均保管仓容量102.4万公斤。1985年全县总仓容量9,531万公斤，保管员65人，每人平均保管仓容量146.6万公斤。

#### 第四节 粮油商品调运

上虞县历来缺粮，靠外省、外县弥补。民国27年浙江省在浙东地区组织三大粮食运输线。第一条义嵊线：由浙赣路东之粮食，运至义乌交卸，又有金衢各县余粮，路经长乐，白坦运至嵊县。再分运至宁、绍（包括上虞县）。第二条诸绍线，浙赣路北的粮食运至诸暨交卸，又有金、衢各县余粮转运至肖山、绍兴等地（包括上虞县）。第三条台嵊线，系为台州各县余粮运至天台、及宁、绍（包括上虞县）。成为民国后期接济浙东地区缺粮县的主要路线。

民国36年（公元1947年）为加快县内粮食集中，全县成立乡（镇）粮食运输组织。凡18岁至50岁青壮年编入其组织，各村民伙集20人为1班，每5班为1队，队与队以乡（镇）联合成立乡（镇）粮食运输联队，受县、乡（镇）粮食运输队统一编制。联队长由乡（镇）长兼任，或警察所所长担任，队长和班长由当地保长、保队附或甲长充任，规定民伙每挑35公斤行30公里为1天，发给糙米25市两，工资

3,900元，队长加50%，班长加20%，并规定不同运输工具每日的应有行程。建国后，上虞县粮食生产迅速发展，从原来缺粮县转变为余粮县。1952年至1985年共调入粮食133,600吨（包括小麦、黄豆），共调出粮食510,510吨（包括小麦、黄豆），净调出余粮376,910吨。1956年至1985年共调入油脂26,300担，共调出油脂220,800担，净调出油脂194,580担。（历年粮食、油脂调入（出）实绩见附表）

为加强粮油运输机构，于1949年10月县粮食局内设立“储运股”。1950年5月中央公粮库上虞县分库内设“供调股”，1950年6月中国粮食公司上虞县办事处内设“供调组”。五十年代后期有粮食局储运股负责粮油计划调拨。直至1978年成立县粮食局储运站，建立粮食运输汽车队。管理全县粮油保管和运输以及车辆调度等任务。

解放初期为积极支援解放定海战役，组织各方运输工具和劳力。于1950年5月上虞县组织民船228艘，输送前线白米300吨，糙米600吨，原粮1,168.2吨。

1951年9月为支援抗美援朝支前大米750吨。1953年实行粮食统购统销以后调粮上贯彻四统一，即统一征购，统一销售，统一调拨，统一库存，粮食分配权集中于中央。省、地、县、区各司其职。

### 一、粮油商品计划调拨。

粮油运输计划，由省、地、县按级下达，县一级以季汇编分月执行，以旬均衡发运。规定好粮外调和定量包装发运，标准麻袋定量每包大米100公斤，小麦90公斤，稻谷、大麦70公斤。标准面粉袋包装25公斤，标准铁桶包装食用油185公斤。

为做好全县余粮外调和接收异品种粮油调入，于1959年在百官交通枢纽的曹娥江边新建粮油中转库一幢，仓容72万公斤（通火车、汽车、航船）。在1979年划给嵊县粮食局作中转库仓容42万公斤，在

1961年百官大坝头村建造直属库仓库3幢，仓容165万公斤。1963年建立粮油直属库机构，负责全县粮油收发中转。1985年大坝头直属仓库仓容50万公斤，划给粮机面粉厂。1985年在横江村建造中转储备库550万公斤，中转调拨平衡全县粮油余缺。

按照近产近销，购、销、调、存、加相结合的原则，以节约运粮人力和物力，全县建设厂（粮油加工厂）、仓（粮油仓库）、站（粮油购销站）相结合的库点共有10个，仓容量为2,915万公斤。厂、仓、站结合的仓点有百官区所下街粮站仓容485万公斤，崧厦区所大江粮站仓容261万公斤，小越区所小越粮站仓容211万公斤，谢塘粮站仓容265万公斤，丰惠区所东门粮站仓容367万公斤，谢桥粮站仓容258万公斤，下管区所下管粮站仓容85万公斤，章镇区所章镇粮站仓容409万公斤，东关区所东关粮站仓容278万公斤，道墟粮站仓容296万公斤。

从1966年元月起，全县开展运费定额包干，取消原来运费按实开支的方法，按区包干，不分粮站远近，不分粮油品种，不分运输工具，实行一个费率，若发生超支或盈余，均归发方自负。1980年由于运价变动而相应调高包干费，规定不分公路、水路，采取一道价。为加强粮油运输过程的安全，规定包装工具（麻袋、铁桶）应完好、清洁、无虫，包装牢固。车、船清洁无异味，配备篷布，防止运输过程粮油的污染、雨湿、霉变、丢失、撒漏。1978年全国规定虫粮不准外调，收方发现虫粮通过会验属实，向发方收取每万公斤虫粮处理费16元，1979年1月1日起上虞县内执行虫粮处理费每万公斤4元，超水分粮翻晒费每万公斤10元，按调拨制度会验，由发方负担。

## 二、粮油商品运输：

解放前上虞公路只有二条：一条是杭（州）温（州）公路经上虞县境内34公里（由北至南经过蒿坝、上浦、滨笕部分乡村），又一条

甬曹公路：从宁波至曹娥三角站衔接杭温公路（需摆曹娥江渡）经上虞境内14.7公里。（由西至东经过百官、小越、部分乡村）。县内陆路运粮，依靠人力肩挑，仅有少量独轮车。

建国后积极建设县道、乡道、村道，全县联成交通网络，至1985年全县已通车粮站（库）34个，占总粮站数的80.2%，粮油加工厂通车的9个，占82%。已通车地区：百官区：有百官米厂、上虞县粮油机械厂，粮站有上街、下街、蒿坝、梁湖、上棉、漳汀等2个厂6个站，未通车的有曹娥油厂（老厂址）、曹娥粮站、娥江粮站等1厂2站。崧厦地区已通车有崧厦油厂，粮站有崧厦、四埠、三汇、南汇、盖北等1厂5站，未通车有崧厦米厂、大江粮站、沥海粮站等1厂2站。小越地区已通车有小越米厂、谢塘米厂、谢塘配制饲料厂，粮站有谢塘、小越、双堰、横塘等3厂4站，未通车有驿亭粮站。丰惠地区已通车有丰惠米厂，粮站已通车有通明、谢桥、江口、东门等1厂4站（库），未通车有西门粮站、丰惠粮站。章镇地区已通车有章镇米厂，粮站有章镇、张溪、大勤、联江、上浦、滨笕、洪埂、上浦闸、汤浦等1厂9站全部通车。东关地区已通车有东关米厂，粮站有东关、长塘等1厂2站，未通车有哨金、道墟2个粮站，下管地区已通车有下管、丁宅、陈溪、岭南等4个粮站全部通车。1985年全县公路线运粮达39,857吨公里，比1978年增加2.7倍。

上虞县丰惠镇和西北片水路纵横，物资运输均走水路，如崧厦、小越、东关等区内运粮仍以航运为主，但多年来河道没有疏浚，河床逐渐增高，行船困难，部份河道填平作路。1978年后全县运粮转向公路为主。全县按照产销挂钩，平衡余缺，一步到点（粮油销售点），以节省运粮人力和物力。自1979年始，对沿公路、又离收粮站较远的章镇区4个乡19个生产队，沿水路3个乡18个生产队，采取

下队边收购边运输，直接调运到缺粮地区的百官和崧厦等地区，至1985年共运粮350万公斤。

县内各区之间，在离收粮站同等路线，组织余粮地区跨入缺粮地区交售国家任务，有丰惠区的西湖、皂湖二个乡25个村跨交百官区梁湖收粮站，年收购85万公斤。东关区的樟塘乡跨入百官区曹娥收粮站年收购50万公斤。不仅减少运输环节，又为国家和农民节约了运费和农民的送粮劳力。

粮油运输损耗：民国三十八年，粮食运耗率，规定火车0.3~1%、汽车0.35~1%、兽力车0.2~1.2%、人力肩挑兽力驮运0.2~0.6%，木船0.2~1.6%、轮船0.3~1%。

建国后，1983年中央统一规定了粮油运耗率，见以下附表。

粮 食 运 输 定 额 损 耗

运输方式	50公里以下(%)		50—1000公里%		1000公里以上(%)	
	包 装	散 装	包 装	散 装	包 装	散 装
铁 路	0.10	0.10	0.25	0.29	0.30	0.34
水 路	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
公 路	20公里以下(%)		21公里以上(%)			
	包 装	散 装	包 装	散 装		
	0.10	0.10	0.25	0.29		

面粉运输定额损耗：不分铁路、水路和公路，路程远近一律为0.1%。

油 品 运 输 定 额 损 耗

品 名	运 输 里 程	陆 路 (%)		水 路 (%)	
		包 装	散 装	包 装	散 装
食 用 油	1000公里以下	0.25	0.20	0.30	0.20
	1000公里以上	0.3	0.20	0.30	0.20
非食用油	1000公里以下	0.25	0.20	0.35	0.20
	1000公里以上	0.32	0.20	0.40	0.20

**包装工具管理：**1950年全县仅有双丝麻袋1,192条，单丝麻袋274条，面粉袋176条，草袋1,754条，无铁桶。1954年全县定额双丝袋11万条，其中百官2.4万条，崧厦2.3万条，小越2.2万条，城关（丰惠）2.4万条，下管0.4万条，章镇1.3万条。

1955年在缝包上进行改革，从使用麻皮缝包死口法，改进用麻线活口缝包法，又规定原粮缝包8针以上，大米缝包9针以上。

1956年全省规定麻袋使用办法，从3月1日起执行定额管理，用于粮油调运需占麻袋库存的70%，同时扩大散装储粮，减少包装粮，降低仓储麻袋。对无法散装的粮仓采取外包围内散装，减少麻袋积压，以利麻袋周转。

1962年7月份，规定麻袋禁止外借。凡生产队为交售国家任务需借用麻袋，必须经站领导批准，限量限时间，并收取压袋费每条3元，如超出时间，每超出1天收取折旧费每条每天1角，促使麻袋及时回笼。

1971年粮食局直属库建立麻袋修补工场，1974年建立油桶洗修组，全县统一修补麻袋、铁桶，提高利用率，至1979年全县麻袋从43万条压缩到25万条，铁桶从8,000只压缩到6,000只；1985年上虞县定额麻袋为36万条，包装工具价格历经变动如下：

### **麻袋**

1980年新袋每条2元3角，旧袋每条1.7元，什袋每条1元，活口麻线每支0.04元。

1983年新袋每条2元，旧袋每条1.6元，什袋每条0.80元，活口麻线每支0.04元。

1985年新麻袋每条2元，旧麻袋每条1.4元，什袋每条0.80元，活口麻线每支0.02元。

## 面粉袋

1981年新化纤布袋每条1.3元，旧化纤布袋每条1.00元，什袋0.50元。

1983年新化纤布袋每条1.00元，旧化纤布袋每条0.50元，什袋0.35元。

1983年新棉布袋每条0.65元，旧棉布袋每条0.50元，什袋0.35元。

## 铁桶价格

1958年新桶每只34元，旧桶每只25元，什桶每只8元。

1985年新桶每只35元，旧桶每只25元，什桶每只12元。（附包装工具资料表）

## 专业运输队

为开展自货自运，确保城乡粮油供应，于1956年建立粮食局船队，购置木船7只，船位77吨，配船工11人，航行在百官至沥海、崧厦、谢塘、小越、横塘、娥江等地。由于管理不善，制度不严，少数不纯分子乘机内外勾结，盗窃国家粮油。自1961年8月至1962年5月仅9个月时间共偷盗粮食2,692公斤，对偷盗船工分别作了判刑和处分。于1962年船队撤销，木船变卖。

1958年宁波专署粮食局车队。为给上虞县加强公路运粮，派驻上虞汽车运粮组1个，有货车4辆，货位16吨，1960年货车6辆，货位18吨，配管理员和驾驶员11人。

1964年根据省人民政府通知，为提高运输效率，减少回空，节省燃料，按照社会主义经济分工的原则，将宁波专署粮食局车队驻上虞县运粮汽车组，全部车辆和人员，移交给浙江省汽车运输公司上虞汽车站，嗣后粮油公路运输，由当地公路运输汽车站给予优先承运。

1957年为加强粮油企业经营，保障粮油及时调拨和运输，省粮食

局拨汽车 5 辆，成立上虞县粮食局车队。

1978 年经省粮食局批准，上虞县溶剂库二辆油罐车，改为货车，与粮食局车队合并，统一由粮食局储运股管理调度，同年 10 月成立上虞县粮食局储运站，拥有货车 6 辆，货位 22 吨，油罐车 2 辆，驾驶员 12 人，并在百官镇龙山路新建办公楼和车库房。至 1985 年底货车增加到 10 辆，55 吨位，车队人员增加到 24 人，年货运量 42,480 吨，比 1978 年增加 1.73 倍。其中粮油运量占 92.7%，总行驶 530,009 公里，比 1978 年增加 2.5 倍，利润 160,655 元，比 1978 年翻了四番半。自 1978 年至 1985 年总创利润 579,774 元，三次评为省级安全先进集体，出席省级安全驾驶员 1 名，市级安全驾驶员 3 名。

（附车队有关资料表）

上虞县历年粮食、油脂调入(出)实绩(一)

单位: 油 脂 市 担  
粮食原粮万公斤

年 度	粮										食				油		脂	
	县 外					调 出					县				外		调入	调出
	合计	小麦	稻谷	大豆	杂粮	合计	小麦	稻谷	大豆	杂粮	合计	调入	调入	调入	调入	调入		
1952						209.5	60.0	74.5		75.0						+209.5		
1953						97.5		66.5		31.0						+97.5		
1954	9.0	9.0				24.5		24.5								+15.5		
1955	239.0	40.0	196.5		2.5	3,074.5	158.5	1,842.0	518.0	556.0						+2,835.5		
1956	135.5	44.5	66.0	13.0		2,973.0	260.0	2,078.5	440.0	194.5						+2,849.5	3,356	418
1957	386.0	37.0	315.5	21.0	12.5	1,625.0	162.5	1,303.0	127.5	32.0						+1,239.0	6,241	1,956
1958	150.0	70.5	45.0	9.5	36.5	2,206.5	75.0	1,767.5	331.0	33.0						+2,056.5	2,048	978
1959	427.5	83.0	287.0		38.5	2,466.0	63.5	2,112.5	235.5	54.5						+2,038.5	657	13,729
1960	728.5	166.5	545.0	4.0	2.5	1,988.5	194.5	1,602.5	107.0	84.5						+1,260.0	345	19,820
1961	241.0	68.5	149.0	9.0	12.5	2,646.0	5.0	2,378.0	195.5	51.0	16.5					+2,405.0	443	5,067
1962	775.0	62.5	497.5		63.5	1,283.5		1,010.5	221.5	51.5						+508.5	699	2,633
1963	387.0	115.0	199.0		45.5	1,787.5		1,542.5	139.0	106.0						+1,399.5	18	6,372
1964	434.5	122.5	159.0		153.0	1,588.5	34.0	1,391.5	55.0	108.0						+1,154.0	141	8,482
1965	70.0	38.0	50.0		18.0	1,592.0	60.5	1,247.0	105.5	179.0						+1,522.0	277	6,046
1966	59.5	11.0	34.0		14.5	1,303.5	70.0	1,058.0	73.0	102.5						+1,244.0	73	2,089
1967	54.0	8.0	7.5		16.5	1,736.0	98.0	1,598.5	14.5	25.0						+1,682.0	31	3,251
1968	163.5	154.5		9.0		1,169.0	228.5	855.0	27.5	58.0						+1,005.5	4	4,033

上虞县历年粮食、油脂调入(出)实绩(二)

单位: 油 脂 市 担  
粮食原粮万公斤

年 度	粮										食				油		脂		
	县 外					调 入					调 出				县 外		县 外		
	合 计	小 麦	稻 谷	大 豆	杂 粮	合 计	小 麦	稻 谷	大 豆	杂 粮	合 计	小 麦	稻 谷	大 豆	杂 粮	菇 类	净 调 入 (-)调出 (+)	县 外 调入	县 外 调出
1969	163.5	135.0	28.5			2,069.0	540.0	1,180.5	70.5	278.0							+1,905.5	72	11,267
1970	187.0	161.5	25.0		0.5	1,684.5	581.0	839.5	40.0	224.0							+1,497.5	140	1,321
1971	286.5	34.5	240.0		11.0	835.0	468.0	127.5	70.5	169.0							+548.5	73	581
1972	1,032.0	3.5	1,013.0	1.0	14.0	672.0	73.0	49.5	88.5	461.0							-360.0	118	2,663
1973	304.0	12.5	258.0	0.5	32.5	1,685.5	138.5	997.0	36.5	500.0	13.5						+1,381.5	107	3,653
1974	100.0	9.0	63.0	13.0	15.0	2,195.0	229.0	1,395.5	1.5	569.0							+2,095.0	42	1,600
1975	421.0	8.0	386.5	5.0	39.5	870.0	501.0	100.5	21.0	247.5							+449.0	30	2,816
1976	1,084.5		890.0	1.0	193.5	507.0	252.5	7.5	138.0	109.0							-577.5	39	3,195
1977	541.0		532.0		1.0	362.0	93.0	35.5	117.0	116.5							-179.0	108	3,947
1978	495.5	1.0	474.0		6.5	682.0	267.5	51.5	161.5	201.5							+186.5	101	5,273
1979	219.5	48.5	162.0		3.0	2,014.0	718.0	554.0	90.5	651.5							+1,794.5	378	7,845
1980	717.5	147.0	566.0		4.5	1,426.5	937.0	358.0	1.5	130.0							+709.0	1,829	6,758
1981	1,071.0	110.5	807.0	113.5	7.0	763.5	645.5	51.5	7.0	59.5							-307.5	2,654	23,190
1982	1,432.5	105.0	1,269.0		56.0	604.5	418.5	72.5	5.0	108.5							-828.0	2,866	14,538
1983	235.0	0.5	55.0	170.5	9.0	1,439.5	686.0	289.0	4.0	430.5	30.0						+1,204.5	3,473	17,365
1984	440.5		349.0	0.5	91.0	1,204.5	498.0	189.0	3.5	514.0							+764.0	3	16,348
1985	133.0	24.5	35.5		73.0	858.5	219.0	639.5									+725.5		23,557

上虞县粮食局包装工具资料

麻袋、面袋：条，铁桶：只

所 别	1985年度			1984年度			1983年度			1982年度			1975年度		
	库存	库存	库存												
	麻袋	面袋	铁桶												
合 计	451,010	62,723	5,936	408,092	88,800	6,544	439,414	59,667	7,229	436,104	64,862	7,570	287,341	38,476	4,189
百官粮管所	125,564	43,764	1,801	105,402	62,459	1,598	99,827	26,724	2,205	100,121	38,789	2,491	52,100	22,126	1,632
崧厦粮管所	139,440	2,170	2,367	131,256	4,821	2,612	112,803	4,299	2,173	128,828	4,064	2,451	54,000	2,432	962
小越粮管所	42,651	4,566	331	38,081	5,674	430	64,377	7,796	789	53,686	4,390	672	38,053	3,435	448
丰惠粮管所	32,311	1,671	288	30,668	2,293	311	38,641	2,110	416	32,418	3,300	315	32,481	1,209	243
下管粮管所	28,431	2,699	177	17,142	5,975	448	16,299	4,866	400	22,059	5,565	623	21,983	3,146	153
章镇粮管所	31,146	4,295	353	38,558	4,109	470	67,564	6,103	540	52,395	4,500	526	56,716	2,135	299
东关粮管所	51,467	3,558	619	46,985	3,469	675	39,903	7,769	706	46,597	4,254	492	32,008	3,993	452

说明：包装工具年库存，此表仅例入，1975年、1982年、1983年、1984年、1985年共5个年度。

上虞县粮食汽车队有关资料

年份	货车 (辆)	货位 (吨)	全年运量(吨)		总行驶 公里	吨公里 成本 (元)	利润 (元)	车队人数		周转粮 吨公里	备注
			合计	其中: 粮油				合计	其中: 驾驶员		
1978	6	22	15,372	14,693	173,386	0.151	6,906	13	10	377,234	经上级批准,成立上虞县 粮食车队起至1985年主要 指标实绩。
1979	9	35.5	20,616	19,291	315,776	0.157	28,804	13	10	805,427	
1980	10	39.5	25,905	24,177	362,066	0.156	51,225	13	10	1,077,724	
1981	10	43.5	28,807	27,343	292,194	0.140	58,411	13	10	1,025,991	
1982	10	45.5	33,263	29,835	279,428	0.126	79,406	13	10	1,141,072	
1983	10	45.5	38,089	36,578	317,980	0.121	88,566	21	10	1,321,939	
1984	10	51	40,690	38,539	335,804	0.1194	105,801	22	11	1,367,264	
1985	10	55	24,480	39,857	530,009	0.1341	160,655	24	11	2,027,695	