

第四节 江堤海塘

上虞县位于曹娥江中下游，全县有百分之九十的耕地和人口需要堤塘保护，因而堤防工程十分重要。唐代已有防海塘（今肖绍海塘），自上虞江抵山百余里，至开元十年（公元722年）令李浚之增修。百沥海塘宋元以来，塘线基本未变。元大德（1297年）以后，土塘时筑时溃，曹娥江在明、清两朝500年间，并无疏导之举，江底淤塞日甚一日，溃堤决塘已成常事。近代上虞海塘自清朝末期开始，毁多于修，逐年老化。偶建工程，多是水毁以后被迫修复，有近百年时间，在毁毁修修中渡过，民间堤埂更无力修建，因而水灾越来越重。至上虞解放时（1949年5月）只百沥、肖绍、浙东、沙湖四条，塘堤共长103公里，虽然塌坡倒缺甚多，但还可以抵御洪潮。其余梁湖沙塘、王公沙塘、老鼠尾巴塘、新龙、八社、九连、蒋山、王家汇等堤埂只能防御霉汛，不能抵挡秋洪。还有沿江十万多亩无埂土地，水涨则淹，水退则干。

1950年上虞实行土地改革，农民分得了土地，迫切要求修塘建埂。1951年起，党和人民政府顺应民心所向，派出干部组织工作队，领导农民修筑埂堤，沿江区乡均有党政领导专管水利，执行合理负担政策，组织互助支援，以工还工，以工代赈帮助灾区发展生产。各级干部边领导边挑土，与群众打成一片，每年冬季投工一百余万，挑筑土石方150余万立方米，由于沿江群众积极治水，到1956年曹娥江两岸的防洪堤塘基本建成。1957年以后，转入加固修复和围涂造田。1986年百沥海塘的百官段，石块砌直650公尺，加固了堤塘，改观了县城面貌。

上虞堤防工程从1950年至1985年总计投工3650万工，挑筑土石方

4380万立方米，国家投资6300万元，新建塘堤62条，长255.4公里，修建塘堤12条，长103公里，增加受益田12.61万亩，改善受益田31.1万亩。在治理曹娥江的同时，围涂造田已达16.3万亩。

上浦引水灌溉工程是改变全县干旱面貌的骨干水利工程，1979年7月首次关闸引水，1981年引水总干渠开挖完工，7月正式通水，灌区全面受益，并改善曹娥江及虞北河网通航条件和饮用水质等效益。目前，全县抗御旱、涝、洪等自然灾害能力已有明显提高，有46%的农田旱涝保收，有效灌溉面积已达94%。

第五节 机电排灌

解放前，农田排灌主要依靠人力、畜力和自然雨水的经流。提水工具有戽斗、吊桶、龙骨水车等，水车有手牵、脚踏、牛拉三种。1955年以后，随着动力抽水机的发展，龙骨水车逐步淘汰，至1954年只剩半数左右。1963年，电灌基本普及后，龙骨水车只剩百分之二十，只在偏僻地区和零星土地使用。

上虞县使用动力抽水机，始见于民国二十三年（1934年），在沥东乡谭村兴建抽水机站一座，装机125马力，因地近外海，江水有咸无淡，竣工后弃置不用。

解放后，随着农村生产关系的变更和农业生产水平的不断提高，旧的提水方式已难以适应新的农田耕作的需要，机电排灌事业逐步发展。五十年代至六十年代初期，以发展柴油机为动力提灌。1955年，上虞县第一座2台120马力的国营抽水机站在滨笪乡石山庙建成运行，灌田6000亩。1962年以后，随着新安江电力输入和农村电力网络的普及，各地将一批柴油机为动力的灌溉站改为电力灌溉站，还陆续新建