

日,配合法院召开公开打击处理大会,其中判处死刑 2 名,判处有期徒刑 4 名,依法逮捕 9 名。9月 4 日和 7 日,中南路“亚运之光”火炬往返途经上虞,县体委、县总工会组织了迎亚运长跑比赛等活动,县局均做到精心组织、认真部署,保证了安全。由于高度重视,严密组织,认真工作,全县没有发生危及亚运会安全的案件及事故。

第四节 治江围涂保卫

1969 年至 1984 年,县委、县府动员全县人民在县境北端进行了大规模的治江围涂,集中围涂共进行了 9 次,动员全县各公社、镇民工 66 万人次,其中 3 万人参加的有 4 次(1969 年、1970 年、1971 年、1975 年各 1 次),13 万人参加的 1 次(1974 年),15 万人参加的 1 次(1976 年),9 万人参加的 1 次(1977 年),10 万人参加的 1 次(1981 年),7 万人参加的 1 次(1984 年)。集中围涂的时候,由于人员多、时间长(每次都在 15~20 天之间),又是集中住宿,因此做好安全保卫工作极为重要。每次围涂均有 1 名局领导带队,随带消防器材,组成围涂指挥部保卫组(处),有时还有人武部或检、法部门的人员参加,执行安全保卫任务。保卫组采取多种形式向民工广泛宣传防盗、防火、防止其他治安灾害事故,查禁赌博,教育广大民工提高警惕,防止事故。对民工住地,组织民兵、治保人员站岗、放哨、巡逻。由于民工住宿多为草房、茅棚,保卫组广泛深入地开展防火宣传、防火检查,做好扑灭火灾的准备。对工地上的机电设备,落实专人管理,进行安全用电教育,严防触电伤人事故。在民工集中及出工、收工的人流高峰时间,保卫组人员全力以赴,在重要的桥梁、路口、险要地段指挥交通,维持秩序。对聚众赌博、酗酒闹事违反治安管理规定的人员,及时查清事实予以处理,并在工地上通报广播,教育广大

民工。保证了历次围涂中民工的人身财物、国家设备的安全,为围涂的顺利进行作出了贡献。

第五节 内外宾警卫

县局把警卫来县或途经县境的国内外重要领导人及宾客,作为一项重要任务,做到道路畅通,人员安全,各方满意,圆满地完成了历次警卫任务。

解放初至 70 年代末,内外宾警卫任务较少,1958 年至 1963 年之间,先后有 3 趟专列往返 6 次过境,县局均组织力量加强铁路沿线的检查,维持车站秩序,保证了专列顺利通过。1963 年秋,根据上级指示,县局制订了《专包列车过境警卫方案》,对县境内铁路沿线的桥梁、涵洞、山口、弯道及两侧 5 华里内的村镇、人口、社情,进行了详细调查,绘制了沿线地形图。沿线各区、公社(即乡)、镇、村分段建立专列警卫小组,由该地党委(支部)书记任组长或成员。专列过境时,公安干警及各警卫小组按预定位置上岗警卫。此后因较长时间无专列过境,该方案未实施过。1973 年 9 月,县局修订《关于专包列车路线警卫工作方案》,确定 34 个哨位、45 人的警卫力量,另组织 69 人为预备机动力量;成立由县委书记及公安局长、教导员任正、副指挥的专包列车警卫指挥部。

贯彻改革开放政策以来,内外宾警卫任务大幅度增加,据 1981 年至 1990 年 10 年中的统计,县局共计警卫内外宾 105 批(次)、计 2058 人(次),均圆满完成任务,保证了安全。其中有:1981 年 4 月 23 日中共中央主席胡耀邦专列过境,县局按“专列警卫方案”出动 45 名干警警卫。1982 年 1 月 18 日上午,国务院总理赵紫阳由杭赴甬途中访问小越镇越北村石板弄自然村,县局在沿线及访问现场警卫。1982 年 5 月 12 日至 15 日,著名哲