

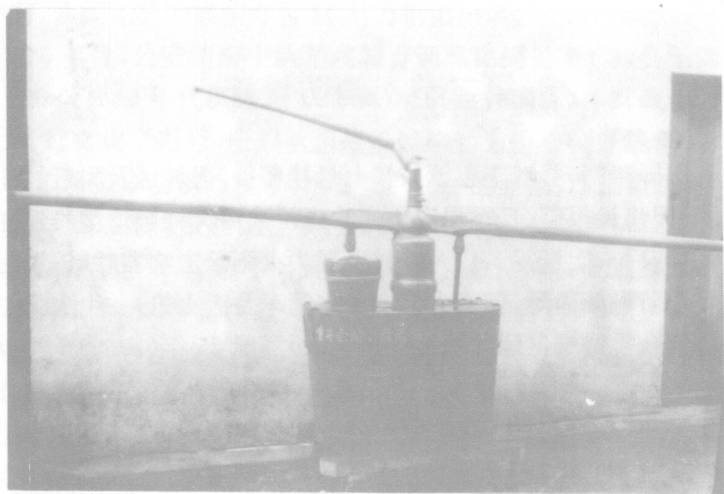
地着装第一名。1984年,在中队考核中,战士于松良、邹能武以16.5秒的成绩,刷新了四节吸水管连接的全省纪录。1985年,改革“三统”(统一训练、统一部署、统一考核)训练方法,取得显著成效,是年8月10日《人民消防报》载文介绍了这一做法。是年在省四届消防技能比赛中,获4×100米消防接力金牌。此后至1990年,继续按“进度兵分训”方法进行业务训练,新兵以熟悉基本功为主,老兵以巩固基本功和创新改革为主,把技能训练与应用训练融为一体,增强了实战能力。历年来主要训练项目最好成绩为:原地着装11.9秒,二节吸水管连接7秒,二盘水带连接8秒,汽车一号操26.4秒,三盘水带连接10.6秒,二节接梯9秒,100米负重跑12.6秒,汽车二号操20.4秒,火警出车25.7秒。

第二节 消防设施

民国年间,县城丰惠镇鼓楼上悬挂警钟,遇城区及附近村庄火警,即鸣钟报警。日军侵占上虞丰惠沦陷后大钟被增源泰铜店主盗卖,后未能恢复。广大乡村发现失火则敲击响器呼喊救火。其时消防设施简陋,仅有少量木龙水管车及灭火器,发生火警主要靠群众挑桶端盆运水灭火。据记载,民国25年(1936)全县仅有消防水管车55台、药水灭火器2只。上虞沦陷后,消防器材损毁殆尽。抗战胜利后略有恢复,据记载,民国36年全县义务消防队有水龙26具。

50年代中期,除木龙外,丰惠、百官、东关三镇开始有洋龙(有水带的木龙)、泵浦龙、马达灭火器。1957年统计,全县农村有木龙146支,但由于缺乏经费等原因,多数破损不敷使用。1958年一方面维修旧有木龙,同时购置了一批酸碱灭火器及小型机动泵,到1960年全县有灭火器378只,7马力机动泵28

台,25 马力机动泵 10 台,50 马力机动泵 3 台,封闭式泵浦车 1 辆。1965 年下半年县局消防队装备了第一辆解放牌水罐消防汽车。1966 年在百官镇解放街安装首批室外消防栓 7 只。“文化大革命”开始后,消防工作受到严重干扰,消防器材破损严重。1975 年安全检查中发现全县 207 台木龙中,损坏、缺件严重的 70 台,占 34%;需小修小补才能使用的 80 台,占 39%;配套的水桶等器具亦需添置、修理。为此县局向县府申请木材进行了修理。1978 年,消防队装备一辆北京干粉吉普车。是年双夏前及秋收冬种以后,县局消防队派出人员对全县消防器材进行了两次近



民国年间的消防木龙(1962 年汤浦镇达郭村重修)。

十多年来未曾有过的全面检查维修。以后,县局消防队每年都定期或不定期地检查维修全县消防器材,提高了各种消防设施的

良好率。1981年,上虞棉纺织厂消防队装备一辆内座式水罐消防车。同时,其他一些乡镇和企事业单位也加强了对消防设施的建设。1981年县石油公司三角站油库漏油引起大火后,该公司投资近万元添置消防器材。1982年对35个消防重点列管单位统计,计有各类灭火机1205只,每单位平均30余只;有室内外消火栓69只,平均每单位近2只,另有机动泵15台、水罐消防车1辆。1984年,消防中队装备一辆解放牌泡沫消防车。随着经济的发展和用自来水乡镇的增多,各地不断添置消防泵和室内外消火栓,全县消防先进单位丰惠镇在第七个五年计划(1986~1990)期间,采用投资、集资、拨款三种方法共筹集消防资金15.7万元,用于消防设施建设。1988年,香港上虞同乡会向消防中队捐赠12万元人民币,购置东风牌消防汽车1辆。

至1990年,全县有消防车辆7辆,其中水罐车3辆(消防中队、棉纺厂、碳素厂各1辆),解放牌泡沫车1辆,北京干粉吉普车1辆,解放牌火场补给车1辆,芦山吉普车(指挥车)1辆,消防摩托车1辆(均属消防中队);有消防泵浦177台(其中海滨区9台、崧厦区34台、小越区11台、百官区6台、东关区22台、丰惠区12台、下管区7台、章镇区26台,其他工商系统50台。);有消火栓2000只,其中室外消火栓58只(含百官镇28只);消防水带16400米、水枪284支;木龙55台(其中海滨区3台、崧厦区14台、小越区3台、百官区7台、丰惠区6台、下管区9台、章镇区13台)及一批灭火机、太平池、消防缸等。

第三节 火灾预防

消防重点单位

1978年开始,在行政和企事业单位的要害部门中,把年产