

递。1956年开辟江边（火车站一带）投递段。随着城镇范围的开拓和机关单位的增加，1985年县治所在百官镇共设置7个投递段，全以自行车代步。镇上每天投递2次，近郊一天一次。

农村集镇视范围大小设置本街投递段。丰惠镇设3段、崧厦镇设2段，其余各建制镇均设一段。农村集镇信报投递时间与县局邮班到达时间紧密衔接，中午出班，当天送达。

四、邮件转运

民国初年，百官是百甬铁路始发站，杭绍与宁波往来邮件均由百官经转。百官邮局每天封发火车邮件4班，是省内一大转口局。民国13年齐卢军阀战争时，沪杭铁路中断，上海发浙江邮件全由海路绕道宁波，经百官过曹娥江沿运河渡钱塘江达杭州。省邮政管理局限定百官局经转邮件时间仅80分钟，并在曹娥江边租用堆放邮件场地一处，派员督运。民国17年，绍曹蒿、蒿新两条公路通车，百官局又承担了两路交接的邮件转运任务。据民国26年5月份统计，一个月中转运嵊县、新昌一路邮件重达8吨。

解放初期，公路营运尚未统一，杭州发嵊县以上邮件仍须经由蒿坝转交蒿新公路带运。蒿坝代办所每天接发上、下行8个车次，平均日接发量八十余袋，重约二百公斤，负荷甚重。1951年11月遂由百官局派员专设蒿坝邮件转运站。1953年1月，绍曹蒿、蒿新两私营汽车公司由浙江省交通公司接收，杭临（海）线班车可直达各站，蒿坝邮件转运站随之撤销。

1955年7月，肖甬铁路肖曹段通车，杭州至嵊县、新昌、天台、临海一带邮件改由火车运至曹娥经转。百官局调配7名人员、5辆手车、组建曹娥邮件转运站。与路方签订合同，租用公路拖车吨位，日平均转运沪杭信报300袋（件捆）。1958年11月，杭温（岭）自办局

车邮路开通，转运量减少。1959年4月，曹娥邮件转运站撤销。

上虞县邮电局现有邮件封发、转运人员14人，每日封发火车班邮件3次，汽车班、摩托车班邮件各2次。县局本身建有挂号函件直封口子60个，平常函件直发口子65个。与首都、大区、省会局、邻省主要转口局及省内指定转口局均建有直封关系。北京邮件首尾4天到达，上海、杭州2天到达，县内上午7时前投入的信件，当天下乡。包裹直封的有上海、杭州本、杭州转、绍兴、宁波、萧山6处。大宗商品包裹直封投递局。

第二节 业 务

清代邮政初创时，邮局只办理信件、包裹、汇款三类业务。民国时期增办收寄新闻纸、贸易契、印刷品、货样及代售印花税票。民国21年，百官、上虞邮局开办邮政储金和简易人寿保险。解放后的邮政业务除函件、包裹、汇兑三大类外，新增报刊发行，集邮和机要通信。

一、函件

（一）业务变革：函件包括平常、挂号、保价、航空信函及明信片、印刷品、货样、盲人读物。民国时期还有快递及报值信函。

1950年7月，报值信函停办。1953年快递信函废除。

1957年对挂号信函手续进行改革：废除挂号信执据三联单。投送时，使用投递挂号邮件清单，由收件人在清单上签收备查。

1960年10月，上虞县局和所属12个邮电支局所开办特种挂号信函业务，专寄“三票三证”（粮票、食油票、布票、户口迁移证、粮食转移证、共青团组织关系证件）。