

第三节 设 备

旧邮政时期，设备极为简单，除了信箱、信筒、日戳、包裹杆称、信戥天平等邮政专用品外，仅有少量家俱杂物。接送邮件只靠一条扁担一付绳。

解放以后，邮政通信设备不断增添。1949年底开始用手拉车接送邮件；1952年装置标准分信格眼；1954年起添置邮运自行车；1966年购置第一辆双轮摩托车；1976年配备信函自动过戳机；1977年第一台包裹收寄机投产；1979年购置邮运汽车。建国卅余年来，邮政操作由手工劳动逐步向机械化、半机械化发展。1985年末，全局共有邮运汽车3辆、摩托车8辆、邮运自行车77辆，SBR—4型包裹收寄机7台，YDZ—HN—1型信函自动过戳机1台。自办局所的营业厅全部配备了统一模式的日历挂钟、立式信箱、书写桌椅和业务宣传框架，信报分拣设备也全部按标准规格更新。