

## 附：上虞县民国36年的乡村投递路线

一、上虞东片：自县城出发，经黄浦、老通明、郎桥、杜家、朱巷、下王畈、车郎山、上桥头、车畈、花园畈回局，全程35华里，隔日一班。

二、上虞西片：自县城出发，经西径畈、郑家堡、甄帝山、贾塔、南岙、徐家岙、王家山头、前半湖、中半湖、后半湖、前湾回局，全程27华里，隔日一班。

三、百官镇郭片：自百官出发，经三棚桥、梁家山、新建、后郭、大坝头、教场里、余家埠回局。全程19华里，逐日一班。

四、百官驿亭片：自百官出发，经茅家溪、鲁家眺、贾家、朱家滩、肖家、孙魏、吴昂头、湖塘、青山、回龙市、高阳、万家、倪家、西罗、孔家岙返百官，全程70华里，逐日一班。

五、崧厦北片：自崧厦出发，经蔡林、凌湖、江口、下洋、贺家埠、谭村、朱邵、埭头、潭头、乌树庄、温径、钟家、达浦、塘下何家、槎浦、王家、西洋湖返崧厦，全程40华里，隔日一班。

六、崧厦西片：自崧厦出发，经蔡林、凌湖、江口、五叉江、前郭渎、朱邵、谭村、贺家埠、孙家渡、黄家堰、赵村、吕家埠、西华、章家市返崧厦，全程48华里，隔日一班。

七、东关北片：自东关出发，经新沙、梁巷、中巷、徐家塘、塘角、新建庄、中村、前村、彭家堰回局，全程23华里，逐日一班。

八、东关南片：自东关出发，经破塘下、郑家楼、张江、傅村、车村、湖村回局，全程26华里，逐日一班。

### 三、集镇投递

百官镇上的信报投递，原来只有一个投递员，每天步行送信三小时。1954年设近郊投递段，并将原由代办所投送的曹娥镇划归百官投

递。1956年开辟江边（火车站一带）投递段。随着城镇范围的开拓和机关单位的增加，1985年县治所在百官镇共设置7个投递段，全以自行车代步。镇上每天投递2次，近郊一天一次。

农村集镇视范围大小设置本街投递段。丰惠镇设3段、崧厦镇设2段，其余各建制镇均设一段。农村集镇信报投递时间与县局邮班到达时间紧密衔接，中午出班，当天送达。

#### 四、邮件转运

民国初年，百官是百甬铁路始发站，杭绍与宁波往来邮件均由百官经转。百官邮局每天封发火车邮件4班，是省内一大转口局。民国13年齐卢军阀战争时，沪杭铁路中断，上海发浙江邮件全由海路绕道宁波，经百官过曹娥江沿运河渡钱塘江达杭州。省邮政管理局限定百官局经转邮件时间仅80分钟，并在曹娥江边租用堆放邮件场地一处，派员督运。民国17年，绍曹蒿、蒿新两条公路通车，百官局又承担了两路交接的邮件转运任务。据民国26年5月份统计，一个月中转运嵊县、新昌一路邮件重达8吨。

解放初期，公路营运尚未统一，杭州发嵊县以上邮件仍须经由蒿坝转交蒿新公路带运。蒿坝代办所每天接发上、下行8个车次，平均日接发量八十余袋，重约二百公斤，负荷甚重。1951年11月遂由百官局派员专设蒿坝邮件转运站。1953年1月，绍曹蒿、蒿新两私营汽车公司由浙江省交通公司接收，杭临（海）线班车可直达各站，蒿坝邮件转运站随之撤销。

1955年7月，肖甬铁路肖曹段通车，杭州至嵊县、新昌、天台、临海一带邮件改由火车运至曹娥经转。百官局调配7名人员、5辆手车、组建曹娥邮件转运站。与路方签订合同，租用公路拖车吨位，日平均转运沪杭信报300袋（件捆）。1958年11月，杭温（岭）自办局