

第四节 查处交通事故

1985年以前道路交通事故由交通部门查处,遇重大事故县局参与查处。1985年11月,县局交通民警中队成立后,县城百官镇的道路交通事故由县局交通民警中队负责查处,其他仍由交通部门处理。1987年9月起,交通局的交通监理工作移交县局,县局交通警察队中设交通事故处理分队,负责查处发生于县内的道路交通事故。年底,省厅印发《浙江省道路交通事故处理工作规程》等两个试行稿,对事故分类、处理分工、现场勘验和调查取证、事故责任鉴定及对责任者处理和经济补偿、裁决和申诉、立案归档、执行等作出规定,事故处理进一步法制化、规范化。1988年1月,县局与农业部门联合发文,规定拖拉机在场院、乡村公路、机耕路上发生事故,以农业部门为主查处,必要时县局予以配合。拖拉机在县道、国道线上发生事故仍由交警队处理。是年,各公安派出所开始负责处理辖区内轻微交通事故,协助有关部门处理重大交通事故,交警队为此举办了一期派出所所长查处交通事故知识培训班。

50年代、60年代道路交通事故较少,年发事故数少则几起,多则十几起。70年代随着各种车辆的增多,年发事故数增至几十起。80年代公路车流量持续上升,交通事故亦呈上升趋势,1986年突破100起,1987年突破200起。1988年三角站观测站测算,自1983年以来,104国道与329国道全年日平均混合流量分别以23.5%和20.1%的速度递增,1988年道路交通事故高达243起,创解放后最高纪录。是年为提醒驾驶员与行人的注意,在百官镇解放街、凤山路口设大型交通事故统计牌,逐月公布事故起数及损失情况。1983年至1990年因交通肇事被追究刑事责任24人、治安拘留50人,还有部分违章人员受到记

证、扣证、吊销驾驶执照、罚款等处罚。1988年至1990年三年中交警队协助兄弟县(市)截获肇事逃跑车辆72起。1990年县局交警队设立了交通事故档案室,并在绍兴市事故档案质量评比中获得团体第一名。是年,交通事故处理分队的10名干警通过业务考核全部合格,获绍兴市公安局颁发的事故处理证。年底,事故处理分队配有按装无线电对讲机的勘察车2辆、吉普车1辆。

几个年份道路交通事故统计

年份	上报数 (起)	死亡数 (人)	重伤数 (人)	经济损失 (元)	年份	上报数 (起)	死亡数 (人)	重伤数 (人)	经济损失 (元)
1959	14	2	1		1978	49	20	13	61660
1960	8	2	3		1979	85	13	26	
1961	13	0	12		1980	70	18	36	20756
1963	2	0	1		1981	68	16	32	6285
1964	2	1	1		1982	72	11	33	12950
1965	5	1	2		1983	91	21	40	23568
1966	5	0	5		1984	96	19	44	50125
1972	48	6	12	2569	1985	79	38	42	42095
1973	63	6	13		1986	117	35	67	116030
1974	70	14	14		1987	208	39	121	189530
1975	45	12	12		1988	243	63	102	253406
1976	38	12	16		1989	242	44	171	219900
1977	20	10	5		1990	163	43	101	156500

注:表内空白处系资料残缺。