

第三节 驾驶员管理

机动车驾驶员

1970年前,县内机动车驾驶员由省、市(地区)交通部门核发、审验证件,平时主要由所在单位自行管理教育。1971年设立县公路管理站后,逐步划分机动车驾驶员片组,组织年审,并以片组为单位定期、不定期对驾驶员进行遵纪守法、安全行车教育。至1973年底,全县划分了7个机动车驾驶员片组。这一段时间正值“文化大革命”的混乱时期,行之有效的规章制度遭到破坏,一些驾驶员受无政府主义思潮的影响,违章行车现象较为突出。1975年10月,县局协同有关部门,在百官电影院召开了驾驶员违章肇事处理大会,全体汽车驾驶员及部分拖拉机驾驶员参加了大会,通过对典型案例的处理和事故分析,使驾驶员受到了教育,对遏制违章行车风起了重要作用。70年代中期,县城百官镇曾一度推行逢周四晚上驾驶员学习制度,并吸收过路住宿的驾驶员一起参加。

“文化大革命”结束后,各项规章制度逐步恢复,驾驶员片组活动及一年一度的总检审验不断得到加强,每届年审,均以片组为单位集中3天左右时间,对驾驶员进行职业道德,交通法规、事故案例等内容的教育。进入80年代,随着改革开放和商品经济的发展,驾驶员队伍迅速扩大,新驾驶员及个体运输驾驶员的比例不断上升,给驾驶员管理带来了新的课题。1988年5月10日至8月20日,全县开展了“机动车驾驶员百日安全竞赛”,促进了驾驶员对安全行车的重视。这一年在9~10月进行的驾驶员年审中,对个体运输户驾驶员进行了《中华人民共和国道路交通管理条例》统考,举办了7期3年以内新驾驶员培训班,共培

训 750 人。1989 年初,加强对个体招手车驾驶员管理,组建了个体招手车驾驶员片组。是年对驾驶员档案进行了清理,在此基础上换发了公安部制作的 GN43—88 新标准驾驶证。这一年 5 月,县运输公司驾驶员余永苗创造了行车百万公里无事故纪录;9 月,该公司驾驶员密云升亦创造了行车百万公里无事故纪录。1990 年年审中,全县 52 个片组应审驾驶员 3666 人,实审 3539 人,完成率 96.5%。全年换发、核发新驾驶证 1362 本。全年违章肇事被追究刑事责任的驾驶员 2 人、治安行政拘留 9 人。自 1987 年 9 月交警队接管车辆监理工作至 1990 年底,共评出县、市级年度交通安全先进集体 24 个、先进片组长 11 人、先进驾驶员 1619 人(其中市级 233 人),培训二、三轮摩托车、简易机动车驾驶员 1198 人(次)。县运输公司驾驶员余永苗、密云升继续保持百万公里无事故,到 1990 年底,分别安全行车 1036261 公里与 1006385 公里。

拖拉机驾驶员

60 年代县内拖拉机数量少,机手由其所在公社(乡)、大队(村)管理。1972 年底至 1973 年初,对上路行驶的拖拉机驾驶员进行了一次审验、考核发证,整顿了驾驶员队伍。1974 年全县组建了 6 个拖拉机驾驶员片组,其中中拖驾驶员片组 2 个、手拖驾驶员片组 4 个,通过片组活动加强了管理。并与其他机动车驾驶员一样以片组为单位组织驾驶员年审。80 年代初农村逐步实行生产责任制,部分地区出现把拖拉机承包给无证人员的情况,县局会同农机、交通部门发文,要求各地应保持机手的相对稳定,推行有条件承包,严禁无证驾驶。1985 年起,拖拉机驾驶员管理以农机部门为主,交警队在业务上给予协助,为机手讲授交通法规及交通指挥知识。1990 年底统计,全县有持证中拖驾驶员 134 人、手拖驾驶员 4498 人(其中方向盘式手拖驾驶员 1270 人)。